



## Atto di Approvazione n. 20 del 31 ottobre 2017

**Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi.**

**Approvazione del progetto definitivo della variante di tracciato del corridoio filoviario Eur -Tor de' Cenci in esito alla suddetta Conferenza di Servizi.**

### Premesso:

che il progetto preliminare integrato dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta è stato approvato con Ordinanza commissariale n. 21 del 27 aprile 2007, ai sensi dell'Ordinanza commissariale n. 1 del 30 gennaio 2007 nell'ambito del "Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e del Piano Parcheggi";

che nell'anno 2008, con Ordinanza n.85, il Sindaco Commissario ha approvato il progetto definitivo e il relativo quadro economico del primo stralcio funzionale "infrastruttura filoviaria" dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta, affidando a Roma Metropolitane, con il medesimo provvedimento, le funzioni di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento<sup>1</sup>;

che a seguito dello svolgimento della gara, è risultata aggiudicataria l'Associazione Temporanea di Imprese tra DE SANCTIS COSTRUZIONI S.p.A. (mandataria e capogruppo) – MONACO S.p.A. (mandante) – CIEG Engineering S.r.l. (mandante, fuoriuscita dalla compagine dell'ATI nel 2016) – Azienda Trasporti Milanese S.p.A. (mandante);

che l'appalto comprende la progettazione esecutiva e la realizzazione di un sistema filoviario articolato su due distinti corridoi che, ancorché insistenti su due porzioni separate di territorio, costituiscono un progetto unitario, il corridoio EUR – Tor de' Cenci ed il corridoio EUR Laurentina – Tor Pagnotta;

che con Atto di Approvazione n. 4/2010 è stata prevista la consegna frazionata dei lavori;

che in data 1 giugno 2010 è stato sottoscritto il verbale di inizio dei lavori del corridoio EUR Laurentina – Tor Pagnotta;

che durante lo svolgimento delle indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva del corridoio EUR – Tor de' Cenci, sono emerse problematiche che hanno indotto la stazione appaltante ad elaborare alcune varianti tecniche, approvate nell'anno 2011 dal Sindaco Commissario con Ordinanza n. 405;

<sup>1</sup> la dizione "primo stralcio funzionale" è riferita al progetto preliminare, approvato con Ordinanza n. 21/2007



che l'Appaltatore ha completato la trasmissione del progetto esecutivo del Corridoio Eur-Tor de' Cenci il 17 gennaio 2013;

che il 29 luglio 2014 (prot.9982), il Direttore Tecnico di Roma Metropolitane, successivamente agli esiti della verifica effettuata ai sensi dell'art.112 del D.lgs. n.163/2006 e di ulteriore istruttoria tecnico-economica, non ha ritenuto meritevole di approvazione il suddetto progetto esecutivo riscontrando l'inosservanza dell'art. 4.1.10 del capitolato speciale d'appalto "Approvazione della Progettazione";

che, sotto il profilo tecnico, le analisi condotte sul progetto esecutivo hanno evidenziato la carenza delle indagini propedeutiche, riguardo, in particolare, alla consistenza dei sottoservizi e delle infrastrutture esistenti, interferenti con il tracciato, e l'inadeguatezza degli studi geologici e geotecnici sui terreni interessati dalle opere;

che, inoltre, il tracciato degli ambiti denominati 2 e 4 non poteva essere realizzato secondo le previsioni del progetto approvato per la difforme o ritardata attuazione degli interventi in capo ad altri soggetti attuatori;

che le suddette criticità hanno inficiato la cantierabilità del progetto esecutivo presentato dall'Appaltatore;

che, il 6 novembre 2014 (prot. 14180), Roma Metropolitane ha informato il Dipartimento Mobilità di non poter condividere la soluzione prevista, per il Ramo Tor de' Cenci, nel progetto esecutivo dell'Appaltatore e ha trasmesso un documento preliminare contenente alcune proposte per superare le criticità dell'appalto;

che il 26 gennaio 2015 il Dipartimento Mobilità con nota di riscontro (prot. QG 2446, acquisito al prot. RM 856) ha richiesto a Roma Metropolitane una soluzione definitiva riguardo l'intero appalto;

che il 24 aprile 2015 (prot.5358) Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento Mobilità la proposta di rimodulazione del quadro economico, comprendente anche la variante di tracciato del Corridoio Eur Tor de' Cenci;

che, successivamente, Roma Metropolitane ha avviato le attività per l'indizione della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo della suddetta variante di tracciato;

che il 27 novembre 2015 è stata presentata in Conferenza di Servizi la proposta di variante al Corridoio EUR-Tor de' Cenci che modificava il tracciato del progetto approvato con Ordinanze del Sindaco Commissario 85/2008 e 405/2011;

che, contestualmente, è stata data comunicazione di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità (nota prot. 12556 del 10-11-2015);

che, il 29 dicembre 2015, il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi al Dipartimento Mobilità e Trasporti (nota prot. 14452);

che i pareri rilasciati nella riunione di Conferenza di Servizi del 27 novembre 2015, contenevano, in generale, motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta;



che, in particolare, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ed il Municipio IX hanno espresso parere negativo (nota Dip. PAU, prot.210488 del 23 dicembre 2015 e nota Municipio IX, prot.108331 del 15 dicembre 2015) di fatto concludendo la Conferenza con parere sfavorevole al progetto di Variante proposto;

che le motivazioni del rigetto potevano essere ricondotte alla perdita di funzionalità rispetto al tracciato originario (percorso sulla via C. Colombo) e al conseguente allungamento dei tempi di percorrenza per il raggiungimento della stazione della metropolitana;

che ambedue i pareri negativi suddetti concordavano nel ritenere prioritario il mantenimento delle prestazioni offerte dalla filovia per quanto riguarda la rapidità di collegamento con le stazioni della metropolitana all'EUR;

che tale condizione ha indotto Roma Metropolitane, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, ad avviare le attività di revisione progettuale

che, nell'ambito delle suddette attività di revisione progettuale, in data 2 febbraio 2017 presso l'Assessorato alla Città in Movimento ha avuto luogo una riunione con i Dipartimenti Mobilità e Trasporti ed Urbanistica;

che in tale sede è stata esaminata e condivisa la proposta di tracciato, finalizzata a superare i pareri negativi del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica e del Municipio IX sul tracciato di variante presentato nella Conferenza di Servizi del 2015 (verbale prot. 7676 del 1 marzo 2017);

che il 7 marzo 2017 Roma Metropolitane ha inviato ai Dipartimenti Mobilità e Trasporti e Programmazione e Attuazione Urbanistica gli elaborati della proposta di tracciato, proponendo due alternative per l'inserimento del corridoio in prossimità dello svincolo Colombo-Pontina (nota prot.1709);

che nel corso della successiva riunione del 16 marzo 2017 presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti, Roma Metropolitane ha illustrato il nuovo progetto di variante, denominato "Colombo 2", che prevede la realizzazione del corridoio da via Maestrini a Piazzale Nervi in sede protetta ed elettrificata, mantenendo sostanzialmente il tracciato già approvato con le Ordinanze Commissariali 85 e 405 che percorreva via C. Colombo (verbale prot.2321 del 27 marzo 2017);

che il 16 marzo 2017, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica (nota prot.48481), con riferimento alla variante "Colombo 2" trasmessa il 7 marzo, ha condiviso la soluzione, ribadendo la necessità che il corridoio interscambi con le due stazioni della metropolitana all'EUR e che serva gli abitanti di Spinaceto secondo il tracciato del progetto approvato;

che, con la medesima nota, il Dipartimento succitato richiedeva inoltre che già in questa prima fase attuativa fosse esplorata la possibilità di servire la centralità Castellaccio;

che la suddetta soluzione prevedeva la realizzazione del Corridoio elettrificato lungo la via C. Colombo, delle linee filoviarie elettrificate nei quartieri Spinaceto e Tor de' Cenci ed il servizio ai quartieri Torrino, Mezzocamino e Castellaccio attraverso percorsi non elettrificati da servire eventualmente con linee di trasporto in connessione funzionale con la direttrice principale della filovia;

che inoltre, al fine di rimanere nei limiti del finanziamento disponibile, è stata presa in esame la soluzione denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata" che mediante futuro reperimento del finanziamento aggiuntivo, sarà superata con la realizzazione dell'intersezione a livelli sfalsati;

che, con i suddetti indirizzi, il tracciato del Corridoio risultava in linea con quello del progetto approvato con le Ordinanze Commissariali n. 85/2008 e n. 405/2011 (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. 4304 del 13 giugno 2017 - prot. Dipartimento QG 21477 del 12 giugno 2017);

che, parallelamente, il 27 marzo 2017 con Determinazione Dirigenziale QG 280/2017 (prot.2320) il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha approvato un protocollo d'intesa fra il suddetto Dipartimento, Roma Metropolitane ed ATAC;

che nel suddetto protocollo, Roma Metropolitane si è impegnata a far redigere all'ATI Appaltatrice, entro 180 giorni dall'approvazione definitiva della Conferenza di Servizi, il progetto esecutivo del corridoio Eur - Tor de' Cenci;

che il 22 giugno 2017, presso gli uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti, si è svolta la Conferenza di Servizi interna finalizzata alla condivisione preliminare della soluzione "Colombo 2 - intersezione semaforizzata" trasmessa da Roma Metropolitane il 6 giugno (prot. 4149);

che in esito all'incontro avvenuto in data 27 giugno 2017 con l'Amministratore Unico di ASTRAL S.p.A., Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento Mobilità e Trasporti l'aggiornamento della soluzione "Colombo 2 - Intersezione semaforizzata" (nota prot. 4775 del 27 giugno 2017);

che nella medesima nota Roma Metropolitane ha richiesto al Dipartimento di confermare la valutazione già effettuata sul progetto del Corridoio EUR Tor de' Cenci, trasmessa con nota QG 21477 del 12 giugno 2017;

che a riscontro di quanto richiesto, il 28 giugno 2017 il Dipartimento ha confermato *"il nulla osta a sottoporre a Conferenza di Servizi ai sensi della L.241/1990 e ss.mm.ii. la soluzione "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", così come aggiornata negli elaborati allegati alla nota riscontrata, purché i costi per la realizzazione dell'opera rientrino entro gli importi già stimati e comunicati da codesta Stazione Appaltante con precedente nota prot. RM/4149 del 06/06/2017. Quanto sopra, fa seguito agli esiti della Conferenza di Servizi interna svolta il 22 giugno u.s., ed al nulla osta rilasciato da ASTRAL in successivo incontro del 27 Giugno"* (nota prot. 4798);

che, pertanto, con nota del 28 giugno 2017 (prot. 4782), Roma Metropolitane ha quindi convocato per il giorno 14 luglio 2017 la Conferenza di Servizi per l'approvazione della nuova variante di tracciato denominata "Colombo 2", come modificata in esito all'istruttoria dei pareri pervenuti sul progetto definitivo in sede di Conferenza di Servizi del 27 novembre 2015;

che il 3 luglio 2017 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha trasmesso una nota al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti informando che *"Roma Metropolitane ha convocato per il 14 Luglio p.v. la Conferenza dei Servizi relativa al corridoi Eur-Tor de' Cenci che, come comunicato in più occasioni ... , ratifica il passaggio dell'infrastruttura elettrificata lungo la via*

*C. Colombo, recuperando così le finalità trasportistiche originarie dell'infrastruttura previste nel progetto a base di gara" (nota prot. 24189, prot. RM n.4852);*

che con nota del 7 luglio 2017 Roma Metropolitane ha trasmesso alle società gestori dei pubblici servizi il progetto di variante al fine di acquisire il parere di competenza (prot. 4982);

che in data 14 luglio 2017 si è svolta la Conferenza di Servizi il cui verbale è acquisito agli atti con prot. 5202 del 14.07.17;

preso atto:

che la Conferenza di Servizi è stata convocata per l'acquisizione dei pareri necessari all'approvazione degli aspetti tecnico realizzativi e funzionali del progetto definitivo della variante del tracciato del Corridoio Eur – Tor de' Cenci ai sensi degli artt. 14 e 14ter della legge 241/1990, dell'art. 97 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 58 del D.P.R. 207/2010;

che con la variante di tracciato presentata nella Conferenza di Servizi il progetto risulta sostanzialmente in linea con il progetto originario, escluse le tratte (ex ambiti 2 e 4) che presentano gravi interferenze che non risultano superabili;

che a seguito delle richieste pervenute nell'ambito dei lavori nella succitata Conferenza di Servizi, Roma Metropolitane ha trasmesso le integrazioni e gli approfondimenti progettuali seguenti:

- "Approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo 2 a servizio del corridoio Eur-Tor de' Cenci" e "Nota Tecnica", elaborati da Roma Servizi per la Mobilità e trasmessi da Roma Metropolitane a tutti gli enti partecipanti alla Conferenza di Servizi il 02-08-17 (nota prot. 5727);
- "Approfondimenti e verifiche tecniche - agosto 2017" – elaborato GX420, trasmesso da Roma Metropolitane al Dipartimento mobilità e Trasporti – U.O. Infrastrutture per il Trasporto pubblico con nota del 23-08-17 (prot. 6025);
- documentazione integrativa inerente i temi del verde e piste ciclabili e dell'acustica, trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Tutela Ambientale con nota del 14-09-17 (prot. 6385);
- documentazione integrativa trasmessa da Roma Metropolitane ad Astral con nota del 14-09-17 (prot. 6407);
- documentazione integrativa trasmessa al Dipartimento Mobilità e Trasporti il 20 ottobre 2017 (prot. 7450);

che in merito ai pareri ricevuti si è provveduto a predisporre un documento contenente le controdeduzioni alle osservazioni e prescrizioni degli Enti ed Uffici partecipanti, che costituisce parte integrante del presente Atto;

che, in esito alla Conferenza di Servizi, Roma Metropolitane ha provveduto alla redazione delle modifiche al progetto definitivo di variante di tracciato del Corridoio in narrativa, per quanto riguarda gli aspetti tecnico funzionali e grafici;

che, il progetto definitivo di variante, integrato con dette modifiche esito della Conferenza di Servizi, unitamente al verbale della seduta conclusiva della Conferenza stessa, redatto dal Responsabile del Procedimento, costituisce parte integrante del presente Atto;

che in esito alla Conferenza di Servizi, sulla base delle prescrizioni intervenute e della specifica campagna di indagini da effettuare, verranno approfonditi e completati gli elaborati tecnici, economici e contrattuali del progetto definitivo previsti dal Codice dei Contratti;

che il termine per la conclusione della progettazione esecutiva, prevista a carico dell'Appaltatore, inclusi i tempi per le necessarie attività propedeutiche all'affidamento dei lavori, tra i quali l'esecuzione delle suddette indagini ed il completamento del progetto definitivo come da Codice dei Contratti e la sua successiva approvazione, è previsto in complessivi **180 giorni** n.c. dalla formalizzazione del presente Atto;

TUTTO CIO' PREMESSO:

visto il d.lgs. 12 aprile 2006 n°163 e s.m.i.;

visto il d.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554 e s.m.i.;

vista la Legge 241/1990;

vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Roma n. 97 del 24 maggio 2004;

vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Roma n. 1 del 10 gennaio 2005;

vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Roma n. 39 del 9 febbraio 2006;

vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3543 del 26 settembre 2006;

vista l'Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato ex O.P.C.M. 3543/2006 n. 2 del 12 ottobre 2006;

vista l'Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato ex O.P.C.M. 3543/2006 n. 85 del 18 gennaio 2008;

vista l'Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato ex O.P.C.M. 3543/2006 n. 405 del 27 ottobre 2011;

visti i poteri conferiti al Direttore Tecnico della Società Ing. Luigi Napoli, con Atto del Notaio Giovanni Giuliani del 04/03/2015, rep. n. 65279/23785, da esercitarsi in nome e per conto di Roma Metropolitane, tra i quali la sottoscrizione degli Atti di Approvazione dei progetti;

**ROMA METROPOLITANE S.R.L.**

per i motivi esplicitati nelle premesse, determina che la Conferenza di Servizi sul Progetto Definitivo "Variante di tracciato del Corridoio Eur Tor dé Cenci", nella versione presentata nella riunione del 14 luglio 2017, è positivamente chiusa e che, sulla base del verbale redatto dal Responsabile del Procedimento,

**APPROVA**

il progetto definitivo di variante di tracciato del Corridoio Eur Tor dé Cenci allegato, conforme agli esiti della suddetta Conferenza di Servizi, fermi restando gli approfondimenti ed integrazioni da effettuare, indicati nello stesso verbale e nel documento contenente le controdeduzioni alle osservazioni e prescrizioni formulate dagli Enti partecipanti.

I documenti di seguito elencati sono parte integrante del presente Atto:

- all. sub A: verbale della Conferenza di Servizi
- all. sub B: documento GX500B – Raccolta di pareri e controdeduzioni
- all. sub C: elaborati di progetto definitivo, in esito alla conferenza di servizi, come da elenco GE420B.


Il Direttore Tecnico

Ing. Luigi Napoli



Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni



**ELENCO NOTE RICHIAMATE NELL'ATTO DI APPROVAZIONE N. 20 DEL 20 OTTOBRE  
2017**

1. nota RM n. 9982 del 29 luglio 2014;
2. nota RM n. 14180 del 6 novembre 2014;
3. nota RM n. 856 del 26 gennaio 2015;
4. nota RM n. 5358 del 24 aprile 2015;
5. nota RM n. 12556 del 10 novembre 2015;
6. nota RM n. 14452 del 29 dicembre 2015;
7. nota RM n. 14396 del 24 dicembre 2015;
8. nota RM n. 100 dell'11 gennaio 2016;
9. nota RM n. 1478 del 1 marzo 2017;
10. nota RM n. 1709 del 7 marzo 2017;
11. nota RM n. 2321 del 27 marzo 2017;
12. nota RM n. 2000 del 17 marzo 2017;
13. nota RM n. 4149 del 6 giugno 2017;
14. nota RM n. 4304 del 13 giugno 2017;
15. nota RM n. 4775 del 27 giugno 2017;
16. nota RM n. 4798 del 28 giugno 2017;
17. nota RM n. 4782 del 28 giugno 2017;
18. nota RM n. 4852 del 3 luglio 2017;
19. nota RM n. 4982 del 7 luglio 2017;
20. nota RM n. 5202 del 14 luglio 2017;
21. nota RM n. 5727 del 2 agosto 2017;
22. nota RM n. 6025 del 23 agosto 2017;
23. nota RM n. 6385 del 14 settembre 2017;
24. nota RM n. 6407 del 14 settembre 2017;
25. nota RM n. 7450 del 20 ottobre 2017.



**Allegato sub A**

**Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt.14 e 14 ter della L.241/1990.**

**Verbale della Conferenza di Servizi del 14 luglio 2017 (convocazione del 28.06.2017, prot. 4782).**

Con nota del 28 giugno 2017, la scrivente ha trasmesso alle Amministrazioni ed Uffici a vario titolo interessati la convocazione della Conferenza di Servizi finalizzata all'acquisizione dei pareri per l'approvazione della variante di tracciato del corridoio Eur – Tor de' Cenci, come modificata in esito ai pareri pervenuti sul progetto definitivo trasmesso il 27 novembre 2015.

I suddetti pareri, alcuni dei quali contenenti motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta, hanno indotto la Stazione Appaltante, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, a procedere con la revisione progettuale.

La riunione della Conferenza di Servizi è stata convocata in seguito alla conclusione della suddetta revisione progettuale, documentata nelle note allegate alla convocazione del 28 giugno (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. QG 21477 del 13 giugno 2017).

La variante di tracciato presentata prevede che il tracciato del Corridoio sia sostanzialmente ricondotto lungo il tracciato originario già approvato, ad esclusione delle tratte (ex ambiti 2 e 4) che presentano interferenze che per motivi tecnico-realizzativi e finanziari non risultano al momento superabili.

I destinatari della convocazione sono i seguenti:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale - Divisione 5; Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna - USTIF di Roma;
- Autorità del Bacino del fiume Tevere;
- Ministero dei beni e delle attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma;
- Regione Lazio: Direzione Regionale Territorio Urbanistica e Mobilità; Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative; Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche; Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti;
- Ente Regionale RomaNatura;
- Astral S.p.A.;
- Roma Capitale: Dipartimento Mobilità e Trasporti; Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Dipartimento Tutela Ambientale;
- Municipio IX;
- Agenzia Roma Servizi per la Mobilità;
- ATAC: Operations;
- EUR S.p.A.

Il giorno 14 luglio 2017, presso la sede di Roma Metropolitane, si è tenuta la riunione in narrativa.

Sono intervenuti i rappresentanti dei seguenti Uffici:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale - Divisione 5 – ing. Michele Marrocco;
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma – arch. Rossella Pesoli;
- Regione Lazio: Direzione Regionale Territorio Urbanistica e Mobilità - arch. Fabio Bisogni; Trasporto ferroviario e ad Impianti Fissi - ing. Filippo Biasi;
- Astral S.p.A. – ing. Fabrizio Bajetti;
- Roma Capitale: Dipartimento Mobilità e Trasporti – ing. Alessandro Scorrano; Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica – arch. Vincenzo Riccobono; Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana – ing. Antonio Di Dato;



ROMA  
METROPOLITANE

Dipartimento Tutela Ambientale – dott. Francesco Messina, ing. Enrico Carnir e dott.ssa Valeria Romano Franchi De Notarvanni;

- Municipio IX - dott. Alessandro Drago;
- Eur S.p.A. – arch. Maria Gioia Ricci e dott. Gianluca Rovagna.

Per Roma Metropolitane sono presenti: arch. Margherita Meloni (RdP), ing. Dario Di Pietro (DL), ing. Maurizio Enchelli (responsabile di progetto), arch. Paolo Paradisi Miconi (Direzione Progettazione – SSP).

Con nota del 02 agosto 2017 (prot. n.5727), Roma Metropolitane ha sollecitato gli Uffici all’invio della trasmissione del parere di competenza entro il 12 settembre.

oooooooooooooooooooo

Le Amministrazioni ed Uffici convocati a vario titolo a partecipare ai lavori della Conferenza di Servizi hanno rilasciato parere favorevole, condividendo lo sviluppo del tracciato del Corridoio lungo la via C. Colombo, completo dell’elettrificazione dei quartieri Spinaceto e Tor dè Cenci, e il servizio su percorsi non elettrificati, costituiti dalle strade esistenti, dei quartieri Torrino, Mezzocammino e Castellaccio in quanto, nei suddetti quartieri, permangono le interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio e il Consorzio Torrino-Mezzocammino che non consentono l’inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario come previsto nel progetto definitivo approvato con le Ordinanze Commissariali n. 85/2008 e n. 405/2011.

Le prescrizioni e raccomandazioni espresse dagli Enti sono state integrate nel progetto definitivo di variante di tracciato oggetto della Conferenza di Servizi.

Il progetto, di cui all’allegato elenco elaborati, rispetto a quello posto alla base della Conferenza di Servizi, integra pertanto le seguenti modifiche:

- spostamento della fermata 25 marzo 1957 e realizzazione degli accessi pedonali al sottopasso esistente di Via C. Colombo;
- ottimizzazione al Piazzale 25 marzo dell’attestamento di via C. Colombo, del corridoio filoviario e di via Pontina;
- razionalizzazione dell’intersezione tra Via Maestrini e Via C. Colombo.

Si allega al presente verbale il documento GX 500B che riporta la sintesi dei lavori della Conferenza di Servizi, contiene i pareri pervenuti e le valutazioni effettuate dalla scrivente.

Sono previsti i seguenti step successivi per il completamento del progetto e del relativo iter approvativo:

- la comunicazione di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. e degli artt. 11, 16 e 19 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.;
- l'esecuzione delle indagini archeologiche come riportato nel piano delle indagini approvato dalla Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma;
- l'esecuzione delle indagini geologiche, geotecniche ed ambientali integrative finalizzate alla completa definizione delle opere in variante;
- l'aggiornamento del progetto in relazione all'esito delle indagini integrative;
- la documentazione di dettaglio per il rilascio del Nulla Osta tecnico ai sensi dell'art. 3 DPR 753/80 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la trasmissione della relazione tecnica di impatto acustico finale al Dipartimento Tutela Ambientale;
- la verifica del progetto ai sensi dell'art.112 del D.lgs 163/2006 per quanto riguarda la coerenza delle soluzioni progettuali adottate con l'esito delle indagini integrative e la congruità tecnico economica del progetto;
- la condivisione di un protocollo d'intesa con l'Amministrazione Capitolina ed Astral finalizzato alla realizzazione delle opere previste lungo la via Pontina;
- la condivisione con gli enti gestori dei pubblici servizi delle soluzioni di dettaglio per le eventuali interferenze con le opere previste.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

